



Présidente : Isabelle Dehove
isabelledehove@orange.fr
 Secrétaire : Anne Delcourt
delcourt.anne@free.fr
 Trésorier : Didier Dubois
dr.didier.dubois@gmail.com
 Protocole : Édith Lepoutre
Edith.LEPOUTRE@primonial.fr

Réunion statutaire du 3 mars 2022

Babinet Rémy	P	Delcourt Anne	P	Montagne Gérard	P
Bauzerand Christian	P	Desbottes François	P	Mourot Benjamin	P
Bernard François	E	Dubois Didier	P	Schiltz Bernadette	P
Bonnet Daniel	E	Dubois Francis	P	Schiltz Dominique	P
Boulet Maxime	E	Dubus Christian	P	Vilain Anne	P
Brice Françoise	P	Hryszkiewicz Alexandre	E	Wemeau Pierre	P
Carvalho Rui	P	Lannette Claude	P	Wullschlegler Jocelyne	P
Daher Olivier	P	Lepoutre Edith	P		
Dehove Isabelle	P	Lequai Denis	P		
Brieux Saily	I	Guillaume Steinhart	I	Quentin Thieffry	I
Présent(e) :	P	Excusé(e) :	E	Invité :	I

Déclaration du Rotary International

L'instant est triste et tragique pour le peuple ukrainien et pour le monde.

Au Rotary, nous sommes profondément préoccupés par la détérioration de la situation en Ukraine, et par l'augmentation des pertes en vies humaines et des difficultés humanitaires dans ce pays. La poursuite de l'action militaire contre l'Ukraine risque non seulement de dévaster la région, mais aussi d'avoir des conséquences tragiques en Europe et dans le monde.

Étant l'une des plus grandes organisations humanitaires au monde, nous avons fait de la paix la pierre angulaire de notre mission. Nous nous joignons à la communauté internationale pour appeler à un cessez-le-feu immédiat, au retrait des forces russes et à la reprise des efforts diplomatiques pour résoudre ce conflit par le dialogue.

Au cours de la dernière décennie, les Rotary clubs en Ukraine, en Russie et dans les pays voisins ont transcendé les différences nationales et se sont activement engagés dans des actions de consolidation de la paix visant à promouvoir la bonne volonté et à mobiliser une assistance pour les victimes de la guerre et des violences. Aujourd'hui, nos pensées sont avec nos amis rotariens et le peuple ukrainien qui doivent faire face à ces événements tragiques. Le Rotary International fera tout ce qui est en son pouvoir pour apporter aide, soutien et paix à la région.

Le 25 février 2022

Chères amies, chers amis,

Je ne peux introduire cet éditorial sans avoir une pensée en cette période tragique pour les Ukrainiens et les peuples du monde. Comme le rappelle notre Président International Shekhar METHA dans un communiqué du 25 février, le Rotary a fait de la paix dans le monde la pierre angulaire de notre mission mondiale. Au cours de la dernière décennie, les Rotary clubs en Ukraine, en Russie et dans les pays voisins ont transcendé les différences nationales et se sont engagés activement dans des projets de consolidation de la paix pour promouvoir la bonne volonté et mobiliser l'aide aux victimes de la guerre et de la violence.

Aujourd'hui, pour venir en aide à nos amis ukrainiens, les gouverneurs des 18 districts de la zone 13A (Andorre, France, Monaco) proposent aux clubs Rotariens et Rotaractiens qui le souhaitent, de s'engager dès aujourd'hui dans **deux actions** :

1°) **Recenser les familles disposées à accueillir des réfugiés.**

Sur le plan pratique, j'invite chacun d'entre vous à me transmettre rapidement les coordonnées (adresse, email, téléphone) et les possibilités (nombre de personnes accueillies et durée) de ces familles d'accueil. N'hésitez donc pas à en parler autour de vous.

2°) **Collecter des fonds et les verser sur le compte du district ouvert à cet effet.**

L'utilisation de ces fonds, centralisés au niveau des 18 districts de la zone 13A, sera déterminée en fonction des besoins exprimés par les Comités Inter-Pays (CIP) « France-Ukraine », « France-Pologne » et « France-Roumanie-Moldavie ». Ces besoins s'inscriront dans deux directions : aide aux clubs Rotary ukrainiens sur place et aide aux réfugiés qui vont transiter par la Pologne et la Roumanie.

Ces actions se font en étroite collaboration avec la directrice de zone (RID), Katerina KOTSALI-PAPADIMETRIOU, nommée par le Président International pour coordonner les actions d'aide à l'Ukraine. Bien évidemment, vous serez tenus informés de l'utilisation concrète de vos dons.

Le mot de la Présidente

[Vous trouverez ici le communiqué complet dans lequel sont indiqués les modes de versement de vos dons.](#)

Shekhar MEHTA a écrit : « **nous possédons la magie et la capacité de servir pour changer des vies** ». **Aujourd'hui nous pouvons le prouver à nos amis ukrainiens !**

C'est ce que nous allons faire en proposant un concert en partenariat avec le Conservatoire de Marcq en Baroeul le samedi 19 mars à 20h30 en la salle des fêtes de Wattignies. Réservez d'ores et déjà ce rendez-vous de soutien et parlez-en autour de vous !

Tournons-nous maintenant et pour quelques heures vers des événements plus rafraîchissants ! Je vous rappelle les actions prochaines :

- **La dictée du Rotary** le samedi 12 mars à 14 heures à la Catho sous la houlette de Bruno DEWAELE, bien connu pour ses chroniques dans la Voix du Nord. Vous avez reçu l'invitation par mail. Je compte sur votre inscription pour partager ce moment ludique et convivial, les copies sont anonymes et donc personne ne connaîtra votre nombre de fautes, alors pas de complexes !!! Merci de faire circuler l'information.

- **Les entretiens Faidherbe** samedi 19 mars de 8 à 12 heures.

Autre rappel de l'agenda : **deux autres soirées importantes et conviviales** : celle avec nos amis Rotaractiens le jeudi 17 mars et la soirée « Each One Bring One » le vendredi 1^{er} avril.

J'ai souhaité, lors de la soirée conférence de Jacky RAMON sur le pilotage du Concorde, mettre à l'honneur Rui CARVALHO, Past-Président, qui a piloté remarquablement notre club pendant la pandémie de COVID. Il nous a permis de traverser ces « turbulences pandémiques » et de respecter les « couloirs sanitaires ». Je lui renouvelle ici ma profonde gratitude. Tant pis pour sa grande modestie !!

En attendant de nous retrouver, continuons tous de nous mobiliser et d'œuvrer pour la Paix.

Amitiés

Isabelle DEHOVE



J'ai piloté le Concorde, conférence de Jacky Ramon

En 1890, est-elle parfaitement véridique cette déclaration solennelle de Clément Ader, constatant que les roues de son engin motorisé à hélices, l'avion Éole, avaient décollé de terre sur une cinquantaine de mètres : « Un petit saut pour l'homme, un grand saut pour l'humanité » ? C'était en tout cas faire pièce, après de multiples projets et essais et en se « vissant » ainsi dans l'espace, aux tenants des plus légers que notre atmosphère, les montgolfières et les dirigeables, simples ballons à air chaud et à gaz.

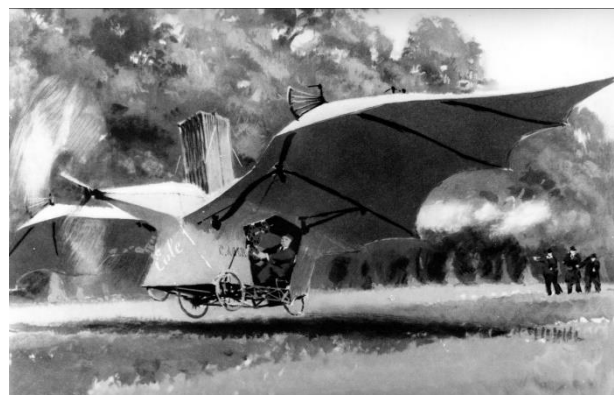
Le succès de cet appareil à voilure fixe fut rapidement prodigieux. En 1909, Louis Blériot traverse la Manche. En 1927, Charles Lindbergh relie New-York à Paris, peu après la disparition de Nungesser et Coli. Et très vite on pense au transport du courrier. La société Latécoère, créée en 1918, devient l'Aéropostale. Reliant la France au Sénégal, puis au Brésil par-dessus l'Atlantique Sud, Jean Mermoz, Saint-Exupéry et Guillaumet y font leurs premières armes. On ne tarde pas à embarquer des passagers. Air France est créée en 1933.

Mais vite, toujours plus vite ! Comment dépasser la vitesse du son ? On songe à remplacer les hélices par des turboréacteurs à postcombustion avant même la deuxième guerre mondiale, et à la fin de celle-ci apparaissent les premiers « avions à réaction ». Il ne faudra guère de temps pour qu'Aérospatiale et British Aerospace s'unissent pour concevoir un avion de ligne supersonique pouvant atteindre mach 2,02, dont le premier vol commercial s'effectuera en 1976, mais dont on ne construira que 20 exemplaires et qui va connaître des bonheurs divers.

Mais pourquoi tant parler d'aviation ? C'est que ce soir se trouve parmi nous un pilote « de haut vol », ami de Pierre Wémeau : Jacky Ramon, que sa vie a mené aux commandes du Concorde, qui garde de sa carrière dans les cieux un riche souvenir, et qui a revêtu pour nous en entretenir son uniforme de commandant de bord d'une stricte élégance.



Jacky Ramon en uniforme de commandant de bord



Clément Ader fait décoller son avion Éole sur 50 mètres

Dès son plus jeune âge il se sent pousser les ailes d'Icare. Bien qu'il apprécie la littérature et les langues (il parlera anglais, mais aussi russe et chinois), il est principalement habité de la passion de l'aéronautique. Habitant Mons-en-Barœul, il hante l'aérodrome de Bondues dès l'âge de 17 ans, y virevolte en planeur et suit des cours de pilotage, tout en étudiant en classe préparatoire scientifique au Lycée Faidherbe. Sa carrière est toute tracée !

Pour écouter notre souriant intervenant, la salle reçoit en « présentiel » près d'une trentaine de nos membres et d'invités, qui vont s'aligner tout autour d'une table d'une longueur poutinesque : chacun exprime sa joie de retrouver tous ses amis. Curieuse coïncidence : sur nos têtes, l'horloge accrochée au mur représente un grand quadrimoteur aux ailes tutélaires.

Après une année de prépa, Jacky se présente au concours de l'École Nationale de l'Aviation Civile pour devenir pilote de ligne (et non pas contrôleur). Las ! Il y a 1200 candidats et on n'offrait que 60 places... Il fut reçu, mais lors du stage d'aptitude de début de scolarité, il fut éliminé le dernier jour.

Il lui fallut persévérer. Mais l'aviation civile étant en plein essor, sa résilience lui fut favorable, car il avait su compléter son instruction : il fut pendant quatre ans instructeur en aéroclub en Algérie. Air-France souhaitait former des pilotes, ouvrit un concours spécial pour les professionnels de l'aviation. Il se présenta à ce concours et fut reçu. Puis il se retrouva pilote de Caravelle en 1960, affecté au court et au moyen courrier, puis pilote de Boeing 707 en 1968, il vola sur du long courrier.

Ce n'est toutefois qu'au bout de 15 ans qu'il put réussir l'examen de commandant de bord d'abord sur Boeing 737 (120 passagers), puis sur Boeing 747. Tout juste à la limite des 55 ans, il se vit affecter comme commandant de bord du Concorde à la fin de 2002, pour des allers-retours Paris-New-York. Mais le vol de ce bel avion dû être supprimé dès mai 2003, à la suite du tragique accident de Gonesse, mais aussi parce que sa rentabilité était loin d'être assurée en raison du trop petit nombre de passagers et des frais énormes de carburant et d'entretien. Et Jacky revint aux commandes du Boeing 747, aux destinations plus variées, et dont par ailleurs il appréciait le pilotage.



La Caravelle aux couleurs d'Air Inter



J'ai piloté le Concorde, conférence de Jacky Ramon (suite)



Le Concorde d'Air France prend de l'altitude vers New York

Notre orateur, fort disert, consacre la deuxième partie de son exposé au commentaire de projections, précisant la conception technique du Concorde, les conditions pratiques de son décollage (attention aux oiseaux), de son pilotage, de son vol (vitesse Mach 2,02, soit près de 2180/h, altitude 17 000 mètres après Le Havre, ne souffrant pas ainsi des effets des vents et des trous d'air) ; sa consommation de carburant (90 tonnes de kérosène par trajet Paris-New York ou retour) ; ses trajets (évitant au maximum de survoler la terre ferme) ; la durée de sa traversée (3h21 pour un Paris-New York) ; son arrivée obligatoirement plus silencieuse au-dessus des États-Unis. Le déplacement s'effectuait une fois par semaine pour le Français, deux fois pour le Britannique. Ce fut un beau rêve...

Des applaudissements nourris saluent le discours de notre très sympathique conférencier, adressés par des Rotariens dont l'esprit, qu'abreuvent tant de souvenirs passionnants en cette soirée instructive, a pris lui aussi son envol.

Claude LANNETTE

Demi-finale du Concours d'Expression Orale et de communication

Till et Anouk, lauréats de notre quart de finale du Concours d'Expression Orale et de communication, ont fait partie des dix candidats qui ont participé à la demi-finale qui a eu lieu ce samedi 5 mars au lycée Saint Joseph à Hazebrouck. Les deux sujets proposés aux candidats étaient une citation de Mark Twain : « Il est plus facile d'avoir des principes quand on est bien nourri », et une autre de Martin Luther : « Si l'on m'apprenait que la fin du monde est pour demain, je planterais quand même un pommier ».

Till, quelque peu déçu par sa propre prestation, a été classé cinquième ex-æquo, mais il s'est promis de revenir l'année prochaine et de faire beaucoup mieux. Grâce à une prestation intelligente, sans presque consulter ses notes, Anouk a été classée troisième et a obtenu le prix du public. Elle participera donc à la finale organisée par le district 1670 qui se déroulera le samedi 30 avril, peut-être à Charleville-Mézières.

Toutes nos félicitations à nos deux candidats !

Bernadette SCHILTZ



Les dix candidats et les cinq membres du jury présidé par Charles Tondeur, past-gouverneur (troisième à partir de la droite) ; on reconnaît Till (à gauche de Charles Tondeur) et Anouk (veste blanche au centre).

Rui Carvalho reçoit un PHF bien mérité

Ce jeudi 3 mars, au début de notre réunion statutaire, notre présidente Isabelle DEHOVE a décerné un PHF bien mérité à Rui CARVALHO pour avoir piloté remarquablement le club pendant la pandémie de Covid-19. Cette difficile période, pendant laquelle il n'a pas été possible de réaliser la plupart de nos actions, qui nous a obligés à tenir nos réunions en visioconférence, aurait pu être la cause du délitement du club, mais il n'en a rien été, grâce à la volonté et à l'énergie de Rui, président 2020-2021, qui a maintenu sa cohésion durant toute cette période. Tous les membres du club ont approuvé ce témoignage de reconnaissance par des applaudissements nourris.

Dominique SCHILTZ



Rotary



Club de Lille Sud



SERVIR POUR CHANGER DES VIES



BULLETIN n° 363

Мир на Украине



 **samedi 19 mars 2022 à 20h30**

Pour venir en aide aux réfugiés Ukrainiens 

Orchestre Arcangelo

de Marcq en Baroeul
dirigé par
Anne-Christine Leuridan
au programme : Vivaldi - Telemann - Britten - Bach



Concert organisé par le
Rotary Club de Lille Sud
et
Music and Peace 

Centre culturel de Wattignies
rue des arts

Entrée libre

Renseignements:
contact@rotary-lillesud.com
06.86.55.34.63





Rappel

L'action chocolats de Pâques vous permet de commander de délicieux chocolats tout en apportant au club une remise de 25% de vos achats. Si vous ne l'avez pas déjà fait, dépêchez-vous de commander !

Date limite de commande :
10 mars 2022

Les Chocolats du cœur
LES CHOCOLATS DU CŒUR



Pâques
pour petits & grands !

ROTARY CLUB DE LILLE SUD
Commande avant le 10/03/2022

VAINCRE L'ILLETTRISME
Avec & au Profit des Apprenants de L'Association La Clé.



La Clé 

La Dictée Nationale du Rotary

Samedi 12 mars 2022

De 14h30 à 17h00
55, rue du Port à Lille
Faculté de Médecine, Amphithéâtre Langeron

Agenda

Date	Heure	Thème	Lieu
Jeu 17 mars	19h30	Soirée Rotaract	Lieu à préciser
Samedi 19 mars	8h – 12h	Entretiens de préparation aux oraux	Lycée Faidherbe, Lille
Samedi 19 mars	20h30	Concert pour les réfugiés Ukrainiens	Centre culturel de Wattignies
Vendredi 1 ^{er} avril	19h30	Soirée Each One, Bring One	Restaurant La Grange, Lomme
Jeu 7 avril	19h30	Soirée Bowling	Bd Victor Hugo, Lille
Jeu 21 avril	12h15	Réunion statutaire	Restaurant Alcide, Lille
Jeu 5 mai	19h30	Henri de Larosière : <i>L'affaire de Bruay-en-Artois</i>	Lieu à préciser
Samedi 7 mai	19h00	Célébration du centenaire du club	Margate (Royaume-Uni)
Jeu 19 mai	12h15	Réunion statutaire	Restaurant Alcide, Lille
Jeu 2 juin	19h30	Christian Bauzerand : <i>Le droit d'asile</i>	Lieu à préciser
Jeu 9 juin	12h15	Réunion statutaire	Restaurant Alcide, Lille
Jeu 23 juin	19h30	Passation de collier	La Ferme Blanche, Lompret

Communications externes

- [Lettre du Gouverneur mars 2022](#)
- [Flash infos polio mars 2022](#)
- [Bulletin Margate mars 2022](#)
- [Le Petit Vésale n° 1051](#)